

## Putovanie po Slovenskej mariánskej ceste

### Príprava

Slovenskú mariánsku cestu (SMC) sme navrhli ako pútnickú cestu po Slovensku, pri ktorom pútnik navštíví všetky diecézne centrá a väčšinu bazilik a pútnických miest. Vzorom nám boli trasy svätajakubskéj púte do Santiaga de Compostella v Španielsku. Cesta má dve trasy - severnú a južnú. Zatiaľ je cesta navrhnutá pre bicykle, no v budúcnosti by sme chceli navrhnúť aj jej pešiu variantu.

V roku 2011 sme prezentovali SMC na zasadnutí Konferencie biskupov Slovenska, kde sa naša iniciatíva stretla s kladným ohlasom u slovenských biskupov. V rokoch 2011 a 2012 sme preskúmali po častiach severnú trasu SMC. Blížšie sa o ceste môžete dozvedieť na stránke [www.slovenska-marianska-cesta.webnode.sk](http://www.slovenska-marianska-cesta.webnode.sk). Tu je možné stiahnuť si aj sprievodcov po severnej aj južnej trase a prístupových trasách z jednotlivých smerov a zo susedných štátov, Okrem toho je tam fotogaléria miest a kostolov na SMC. V roku 2012 sme absolvovali nultý ročník južnej trasy a v roku 2013 prvý ročník severnej trasy, ktorú sme už predtým prešli po častiach.

### Putovanie po južnej trase

Putovanie po južnej trase sme uskutočnili v termíne 14. až 22. augusta 2012.

#### 14.8.2012 Plaveč - Gaboltov

Dĺžka 52 km, prevýšenie 380m

Štartujeme zo Žiliny. Štyria idú doprovozným autom - Tonko ako vodič, Peťo ako navigátor a čiastočný cyklista a Erika s Evou. Tono, Maja a ja ideme vlakom do Plavča a odtiaľ na bicykloch do začiatočného miesta púte Gaboltova. Cesta vlakom ubehla rýchlo, prisadli si k nám ďalší cyklisti mieriaci na východ. Po príchode do Plavča začína mrholiť a občasný slabý dážď nás sprevádza po ceste pozdĺž rieky Poprad a následnému stúpaniu do Obručného - sedla medzi údolím Popradu a Tople. Odtiaľ nasleduje dlhý zjazd a cez obce Lenartov, Malcov, Gerlachov a Sveržov prichádzame do Gaboltova. Posádka auta prichádza krátko po nás, pretože sa zdržali asi 3 hodiny pre nehodu pri Strečne. Čakáme chvíľu na pátrov redemptoristov, pretože všetci slúžia sv. omšu v neďalekej kaplnke a ubytujeme sa na Farskom úrade. Pri večeri sa rozprávame s dvoma pátrami a pretože ráno chceme skoro vyraziť tak páter Jozef nám odslúžil sv. omšu ešte večer v kaplnke farského úradu.

#### 15.8.2012 Gaboltov - Prešov

Dĺžka 91 km, 670m prevýšenie

Po raňajkách a rozlúčke s našimi milými hosťiteľmi sadáme na bicykle a smerujeme do Bardejova, kde si prehládame najmä známy a krásny kostol sv. Egídia a historické námestie s múzeom. Pokračujeme do Bardejovských kúpeľov, chvíľku počúvame kúpeľný orchester, obedujeme a navštívime miestny kostol. Potom sa vraciame do Bardejova a pokračujeme údolím rieky Tople až do Giraltoviac, kde máme krátku prestávku spojenú s nákupmi. Po ceste sa zastavujeme v miestnych kostoloch, väčšina z nich je však zamknutá takže ich prehládame iba zvonku.

Z Giraltoviac ideme do Kračúnoviac a odtiaľ trochu zbytočne zachádzame do Želmanoviac, pokračujeme do Hanušoviac, kde opúšťame údolie Tople a cez

Kapušany prichádzame o pol ôsmej do Prešova, kde sme ubytovaní v miestnom Domove mládeže v centre mesta. Po večeri ideme na prechádzku nočným a prázdny centrom Prešova.

#### 16.8.2012 Prešov - Smolník

Dĺžka 101km, prevýšenie 1510m

Z Prešova vychádzame o 8,30 a v snahe vyhnúť sa hlavným cestám ideme po pravom brehu Toryse do Hanisky na ľavom brehu, znovu sa vraciame na pravý breh a v Kendiciach pre opravu cesty musíme odbočiť na Petrovany. Za Drienovom sa vrátíme na pôvodnú cestu a za Lemešanmi odbočíme na Družstevnú pri Hornáde a odtiaľ priamo do centra Košíc. Po prehliadke centra mesta a Dómu sv. Alžbety, ktorý bol však v rekonštrukcii pokračujeme na západ cez sídlisko KVP k vodnej nádrži Bukov a cez Malú Idu po zvlnenej ceste do Jasova, údolím Bodve do Medzeva a tiahlym stúpaním cez kúpele Štós do sedla Štós (800 m.n.m.) a dlhým zjazdom do Smolníka, kde sme ubytovaní v penzióne Marianna, kde prichádzame po 19. hod. Stretávame sa to s milými a ochotnými domácimi, ktorí nás informujú o obci, premietajú nám krátky film, ktorý vyrobila o obci STV, my ich zas oboznamujeme s našou pútnickou cyklocestou a na notebooku ukazujeme fotky z púte do Santiaga.

#### 17.8.2012 Smolník - Kokava nad Rimavicou

Dĺžka 115 km, prevýšenie 2120m

Ráno si rýchlo prehládame Smolník a pokračujeme ďalej spočiatku miernym stúpaním do Úhornej a nasleduje strmšie stúpanie do Uhornianskeho sedla vo výške takmer 1000m. Nasleduje 9 km zjazd do Krásnohorského Podhradia (350m.n.m.) a odtiaľ do Rožňavy. Tu si pozrieme kostoly na námestí vrátane katedrály a naobedujeme sa. Potom pokračujeme údolím rieky Slaná do Betliara, kde navštívime park so zámkom a do Gemerskej Polomy. Za dedinkou Henckovce opustíme údolie Slanej, odbočíme doľava a vystúpime do sedla Filipka (550m). Po zjazde do Roštára odbočíme doľava a v Štítniku si prehládame pekný gotický kostol, kostol sv. Júdu a Tadeáša a vodný hrad. Zo Štítnika stúpame do sedla Hrádok (600m.n.m.) a zídeme do Jelšavy. Po prehliadke a nákupoch potravín pokračujeme zvlneným terénom cez Rákoš, Ratkovú do Hnúšte, kde prichádzame o 19,30 dost unavení a hladní. Pred nami je ešte 15 km a 300m prevýšenie do Kokavy nad Rimavicou, kde máme nocľah a pretože už prichádza tma, voláme Tonkovi, aby prišiel po nás. Postupne nás na dva razy odviezli do cieľa v penzióne Kokava.

#### 18.8.2012 Kokava nad Rimavicou - Banská Bystrica

Vzdialenosť 100km, prevýšenie 1320m

Po prehliadke Kokavy nad Rimavicou pokračujeme 20km hore údolím Rimavice stálym miernym stúpaním horskou cestou cez Utekáč až do dedinky Sihla vo výške 1000m. Odtiaľ schádzame do údolia k Čiernohronskej železnici a okolo nej do Čierneho Balogu. Po prehliadke staničky s úzkokoľajnými vláčikmi a kostola sa naobedujeme a pokračujeme v ceste do Brezna. Odtiaľ údolím Hrona pokračujeme s využitím miestnych vedľajších ciest až do Banskej Bystrice. V Slovenskej Lupči sme pri návšteve kostola zastihli práve sa končiacu svadbu a tak sme boli počastovaní zákuskami i niečím na zohriatie. V Banskej Bystrici sme ešte zistovali v blízkom saleziánskom kostole čas nedeľnej svätej omše a v Bille robíme nákup potravín. Spíme vo veľkom Domove mládeže ZŠ s komfortom, nakoľko nás plánovane opustila Erika a neplánovane Anton.

## 19.8.2012 Banská Bystrica – Kozárovce

Vzdialenosť 106km, prevýšenie 710m

Ráno po svätej omši ideme do centra Banskej Bystrice na prehliadku mesta a katedrály, cez Radvaň a Kremničku prídeme do Badína, kde navštívime kňazský seminár, ktorý si môžeme podrobne prehliadnúť. Dozvedáme sa, že seminár poskytuje aj ubytovanie a tak je možné využiť to pri budúcich pútnických cestách. Pokračujeme cez Sliač do Zvolena, kde máme prestávku v parku pri kostole a Maja má stretnutie s kamarátkou. Cez Budču prídeme do Hronskej Breznice, kde asi hodinu hľadáme spôsob ako prejsť na druhú stranu Hrona do Hronskej Dúbravy bez použitia rýchlostnej cesty. Nakoniec nám domáci cyklista poradil lávku, ktorá nebola ani na mape. Pri Žiari nad Hronom sa chceme okúpať v Žiarskom rybníku, ale pre nevábné okolie a vodu ideme na kúpalisko v meste. Voda je tam poriadne studená ale osviežili sme sa v nej aj viac krát. Zo Žiaru až po Žarnovicu ideme po bývalej hlavnej ceste, ktorá je v nedeľu vďaka rýchlostnej ceste poloprázdna. Pokračujeme po vedľajšej ceste do Novej Bane a Hronského Beňadiku. Pred Tlmačmi odbočíme o 21,30 do Kozároviec. Pretože nevieme ulicu, kde je penzión a ulica je ľudoprázdna, hľadám počas jazdy niekoho v záhrade alebo na priedomí pri ceste. Keď som zbadal svetlo a hlasy na dvore, pribrzdil som, Maja idúca za mnou do mňa narazila, spadla a cez jej bicykel spadla Eva tak nešťastne, že narazila hrudníkom na obrubník. Pre jej veľkú bolesť pokračujeme peši v hľadaní penziónu. Po príchode do penziónu ponúkame Evke prevoz na pohotovosť do Levíc, ale ona to odmieta. Mňa to veľmi mrzí, že som zapríčinil túto nehodu, lebo som si neuvedomil, že ostatní idú tak tesne za mnou.

## 20.8.2012 Kozárovce – Sládkovičovo

Vzdialenosť 58km, prevýšenie 690m (po Nitre)

Ráno odchádza Tonko s Peťom odvieť zranenú Evu do Leopoldova na vlak do Žiliny a tak pokračujeme v cykloeste iba dvaja s Majou. Po prehliadke kláštora v Hronskom Beňadiku pokračujeme smerom na Topoľčianky. Smola z predchádzajúceho večera sa zakrátko lepí na nás aj v tento deň. Za Čaradiami na benzínovej pumpe prífúkavam koleso a po pár metroch dostávam defekt. Vraciame sa na pumpu do tieňa, opravím defekt, no po 10 km v obci Žitavany dostávam ďalší defekt a zisťujem, že lepidlo som zabudol na benzínke. Z blízkeho domu sa objaví pán, ktorý nám ponúka pomoc. Prináša nejaké lepidlo, ale sa s tým nedá defekt dobre zalepiť a najprv nás pozýva na kávu a neskôr nám dávajú aj obed. Sú veľmi milí, pohostinní, chodia tiež na púte v blízkom okolí - skrátka bolo nám s nimi veľmi príjemne. Rozhodol som sa ísť 4 km do Zlatých Moraviec na Majinom bicykli kúpiť lepidlo a novú dušu, lebo obidva defekty sú na zle prístupnom mieste pri ventile. Po prejdení 1 km dostávam aj na tomto bicykli defekt a tak tlačím bicykel do Zlatých Moraviec, kde som kúpil dušu aj plášť a pred obchodom opravil defekt na Majinom bicykli. V ďalšej ceste pokračujeme až o 15. hodine do Topoľčianok, ktoré je tiež významné pútnické miesto. Po krátkej prehliadke pokračujeme cez Zlaté Moravce do Nitry. Je veľká horúčava a cesta cez Slažany, Jelenec a Koliňany je dosť zvlnená a sme radi, že už prichádzame do Nitry. V meste dostáva defekt Maja, ale už nemáme záplaty a zároveň prichádza k nám Peťo, pretože Tonko už pridlho čaká v Nitre na nás. Obidvaja odchádzajú peši kúpiť lepenie a ja čakám pri 3 bicykloch. Cykloobchod je už zavretý a tak nakoniec prichádza Tonko s autom, nakladáme bicykle a ideme do Sládkovičova autom, lebo by sme nestačili prísť do cieľa tejto etapy za denného svetla. V Sládkovičove ešte rýchlo nakupujeme v miestnom Tesco a ubytujeme sa v Domove mládeže na námestí.

## 21.8.2012 Sládkovičovo – Mariánka

Vzdialenosť 93km, prevýšenie 400m

Ráno po raňajkách vyrážame hľadať cykloobchod. Čakáme cca pol hodiny, kým ho o deviatej otvorí. Po nákupe lepenia pokračujeme v ceste, ale cca po kilometri sa mi zlomila oska na zadnom kolese a musím bicykel dotlačiť na zad k obchodu, kde mi predavač vymení osku. Peťo aj s Majou sú tu so mnou. Potom vyrážame do Bajča, kde sme dohodnutí s Tonkom, že nás počká. Tonko už mailom avizuje, že nás tam čaká obed, aby sme sa poponáhľali. V Bajči nás správca farnosti oboznamuje s týmto pútnickým centrom (najvýznamnejším pre maďarských veriacich na Slovensku), so zázračným obrazom Panny Márie, históriou a dá nám aj brožúrky o tomto, pre nás doteraz neznámom mieste. Potom ideme do miestneho ženského františkánskeho kláštora, kde nám sestričky pripravili obed v záhrade a spoločne sme chvíľu pobesedovali. Z Báču je iba skok k Dunaju, kde sme sa na maličkých pláži kúpeme a po hrádza sa dostaneme do Bratislavy. Cez prístavný most prechádzame do Petržalky a po nábreží a na moste Lafranconi stretávame cyklistu, ktorý nás prevedie k Červenému mostu a k ceste na Železnú studničku. Po troške blúdenia prichádzame do Mariánky, kde nám Tonko zabezpečil nocľah u o. biskupa Rábeka. Po večeri ideme s našimi hosťiteľmi na modlitbu sv. ruženca po miestnej kalvárii.

## 22.8.2012 Mariánka – Šaštín

Vzdialenosť 65km, prevýšenie 140m

Po svätej omši a raňajkách pokračujeme cez Stupavu a Zohor do Plaveckého Štvrtku, kde si trochu zaplávame a v Malackách sa naobedujeme. Odtiaľ už ideme v kuse cez Leváre, Sekule do Šaštína, kde nás čaká Tonko s autom. Prehliadneme si baziliku, pomodlíme sa za šťastné dokončenie cesty, nakladáme bicykle a vezieme sa domov. V Žiline prichádza búrka a tak sa ponáhľame domov. Doma sa dozvedáme zo správ, že v okolí Šaštína bola hodinu po našom odchode silná búrka strhávajúca aj strechy.

## Záver

Putovanie po južnej trase ukázalo, že denné etapy boli navrhnuté dosť náročné a nebol dostatok času na duchovnú časť pútnickej cesty. Ubytovanie po celej trase bolo vyhovujúce. Väčšina kostolov bola zavretá a máloktoľkosť kostol mal popísanú svoju históriu. Taktiež aj ďalšia kultúrno - poznávacía činnosť nebola podchytená v dostatočnej miere. Pri príprave severnej trasy ako aj pri písaní sprievodcu po Slovenskej mariánskej ceste sme tieto skutočnosti zohľadnili.

## Putovanie po severnej trase

Predchádzajúce putovanie predstavovalo nultý ročník púte po SMC. Severnú trasu sme prešli už po častiach v predchádzajúcom období a tak sme v roku 2013 pripravili prvý ročník putovania aj s dokladovaním cesty a záverečným diplomom o absolvovaní cesty. Tiež sme pripravili podrobných sprievodcov po oboch trasách SMC.

11.7.2013 Stará Lubovňa - Gaboltov

Vzdialenosť 52km, prevýšenie 660m

Túto etapu absolvujeme iba dvaja s Jozefom, dámska časť výpravy ide priamo do Gaboltova autom. Po príchode vlakom do Starej Lubovne chvíľu čakáme na auto. Dievčatá si berú na kolená časť našich batožín a čakáme kedy prestane pršať. Po 2 hodinách sa vydávame aj do dažďa, ktorý nás sprevádza asi 35 km až do Obručného na rozvodí Popradu a Uble. Po zjazde a následnej ceste cez

Lenartovce, Giraltovce a Sveržov prichádzame do Gaboltova. Po ubytovaní sa zúčastníme na večernej bohoslužbe, kde hrá na organe naša Agátka a potom povečeriame s pátrom predstaveným.

### 12.7.2013 Gaboltov – Vyšný Slavkov

Vzdialenosť 70km, prevýšenie 950m

Ráno po raňajkách neplánovane vyrážame s Majou a Erikou do Cigelky na poľských hraniciach. Obklopí nás tam skupina malých Cigánov, ktorí nie prosia ale žiadajú cukríky alebo niečo iné. K slanému prameňu sme sa síce nedostali a tak si naberáme aspoň kyselku. Po návrate a rozlúčke s naším hostiteľom pokračujeme celá skupina cez Sveržov a Malcov do Lukova, kde odbočíme k peknému drevenému gréckokatolíckemu kostolu na návrší. Ďalej pokračujeme 8120 m tichou horskou cestou do sedla Priehyby (8120m). Cesta zo sedla do údolia Torusy je dosť rozbitá a sme radi, keď prichádzame na hlavnú cestu do Lutiny - najvýznamnejšiemu pútnickému miestu gréckokatolíkov, ktoré v posledných rokoch zaznamenalo veľký rozvoj. Pozeráme si aj makety drevených chrámov a celý areál kostola. Pri odchode z areálu zistujem defekt, ktorý na mieste opravujem. Po niekoľkých kilometroch dostávam defekt opäť, ale to už je roztrhnutý aj plášť a tak volám Jozefovi aby prišiel po mňa s autom. V Lipanoch kupujem nový plášť aj dušu a dávam bicykel do poriadku. Ostatní sú po obede a prehliadke historického kostola a tak pokračujeme v smere do Brezovice, kde opúšťame údolie Torusy a znova prichádzame do hôr. Cez Nižný Slavkov prídeme do Vyšného Slavkova, kde sme ubytovaní v penzióne u Alžbety. Tu nás čaká hneď na začiatku prekvapenie vo forme prípitku. Privítanie je veľmi srdečné, domáci sa nám venujú ako vzácnjej návšteve. Zobrali nás na výlet terénnym autom po okolí obce, poukazovali nám zaujímavosti obce, domácu dielňu a potom nám premietli film o obci, ponúkli vynikajúci segedínsky guláš a večer sme spolu posedeli v družnom rozhovore.

### 13.7.2013 Vyšný Slavkov – Spišská Nová Ves

Vzdialenosť 52km, prevýšenie 800m.

Ráno ideme na sv. omšu, ktorú slúži nový správca farnosti Ján Čarnogurský, ktorý prišiel do obce pred 3 dňami. Opäť na organe zahrá naša Agátka a po skončení sa stretávame s novým pánom farárom. Najprv nám zaspieva v kostole (takmer druhý Dvorský) a potom nás pozve na faru, kde nám rozpráva o cyrilometodskej tradícii z pohľadu kresťanského historika (študoval históriu v Krakove) a daruje nám brožúrky o jeho pôsobení na Slovensku. Po raňajkách nás domáci prekvapia ponukou na odvezenie dodávku do sedla Skala (853m), čím nám skrátiť cestu o cca hodinu. Zo sedla zjazdujeme do Spišského Podhradia, kde obedujeme svadobnú polievku, pretože reštaurácia je pripravená na svadbu. Po príchode do Spišskej Kapituly zistujeme, že vstup do katedrály bude až za hodinu a pol a tak pokračujeme ďalej. Zastavujeme sa pri travertínových prameňoch Sivá Brada a po hlavnej ceste prichádzame do Levoče. Pretože ráno sa Agátka musela vrátiť domov aj s autom, nechala nám batožinu u sestričiek na Mariánskej hore a tak striedavo jazdíme a tlačíme bicykle na toto významné pútnické miesto. Časom začína mrholiť a tak sa po navštívení mariánskeho chrámu a kláštora ponáhlame do Levoče. V Levoči je kostol sv. Jakuba zavretý, námestie rozkopané a tak pokračujeme cez Spišský Štvrtok a Hrhov, kde navštevujeme miestne chrámy, až do Spišskej Novej Vsi, kde sme ubytovaní v Domove mládeže.

### 14.7.2013 Spišská Nová Ves – Východná

Vzdialenosť 76km, prevýšenie 1210m

Ráno ideme na sv. omšu do baziliky Nanebovzatia Panny Márie (kostol s najvyššou vežou na Slovensku). Zastavujeme sa ešte v neďalekom novom gréckokatolíckom kostole s krásnou výzdobou. Po raňajkách ideme cez Smižany a Spišský Štvrtok do Hrabušíc, kde za dedinu máme obednú prestávku v útulnom motoreste. Po zvlnenom teréne prechádzame cez Spišský Štiavnik, Hranovnicu, Kravany do Vikartoviec, odkiaľ stúpame do výšky 930m.n.m na rozvodie Hornádu a Čierneho Váhu. Nasleduje zjazd do Liptovskej Tepličky a údolia Čierneho Váhu, pri horárni Biela voda odbočíme na Šuňavu, kde pri miestnom kostole (mimo hlavnú cestu) je rozhraniu Baltského a Čierneho mora venovaný malý parčík aj s viacerými informačnými panelmi. Nasleduje zjazd do Štrby a odtiaľ zas stúpanie do Važca a znova zjazd a stúpanie do Východnej. Po prehliadke amfiteátra hľadáme penzión, kde máme rezervované ubytovanie. Domáca pani je veľmi príjemná, ponúka nám domáce koláče a dobre sa s ňou cítime.

### 15.7.2013 Východná – Zuberec

Vzdialenosť 57km, prevýšenie 850m

Ráno pokračujeme cez Hybe a Liptovský Hradok do Liptovského Mikuláša. Počasie je nestále a tak po ceste dva razy zastavujeme, aby sme sa schovali pred dažďom. V Liptovskom Mikuláši obedujeme a pokračujeme bez väčších prestávok do Kvačian a dolinou ideme alebo tlačíme bicykle po turistickom chodníku. Po stúpaní k ceste do Zuberca nás opäť zastihne dážď, ktorý prečkáme na autobusovej zástavke v búde. Po príchode do Zuberca zistujeme čas bohoslužieb, rýchlo sa ubytujeme a ideme na večernú sv. omšu. Cestou z kostola ešte urobíme doplnenie zásob (časť po ceste vypijeme) a po večeri posedíme a rozoberáme našu cestu, nakoľko zajtra bude posledný deň našej cesty. Druhú časť cesty zo Žiliny budeme absolvovať až v auguste.

### 16.7.2013 Zuberec – Žilina

123km, prevýšenie 1000m.

Táto časť je najdlhšia z doterajších etáp, pretože spájame 2 etapy cesty. Spojenie týchto etáp robíme pre skrátenie tejto časti trasy vynechaním prechodu po horných Kysuciach (Čadca, Turzovka, Korňa, Veľké Rovné a Dlhé Pole), nakoľko tieto miesta sme navštívili už mnohokrát. Na rozdiel od sprievodcu po SMC vynechávame cestu cez Zábiedovo a Trstenú, ale ideme cez Podbiel a Tvrdošín. V Oravskom Bielom Potoku a Podbieli obdivujeme množstvo drevených sôch a v Tvrdošíne gotický drevený kostol v areáli cintorína. Za priaznivého počasia ideme hornou Oravou, kde všade pracujú na poliach pri kopaní zemiakov. V Zákamennom sa stretávame s . . . . ., ktorá prišla s nami na časť poslednej etapy. Urobíme posledné dokúpenie potravín, reštaurácia na námestí v Oravskej Lesnej je zatvorená a po prehliadke maľbného kostola začíname stúpať do sedla pod Mrvovou Kykulou (960 m.n.m.) a po ceste sa zastavíme na salaši kúpiť si syr a niektorí odvážnejší aj žinčicu. Zo sedla nasleduje krásny 7 kilometrový zjazd do Vychylovky a po novej cykloceste s odbočkou na prehliadku a občerstvenie v Starej Bystrici až do Krásna nad Kysucou, Dunajova a Ochodnice. V Kysuckom Novom Meste sa rozídeme - tri ženy idú domov, Erika do Vadičova a muži do Žiliny.

### 11.8.2013 Žilina – Pružina

52km, prevýšenie 800m

Táto posledná časť nášho putovania sa začína slávnostným otvorením SMC v kostole Sedembolestnej Panny Márie na Vlčincoch zvláštnou sv. omšou, ktorú celebuje náš nový účastník d.p. Milan . . . . Taktiež zostava pútnikov sa mení. Okrem Maji a Eriky z Kys. Nového Mesta, Jozefa a Petra z predchádza-

júcej časti pribudol autor SMC Tonko, ďalší dôchodca - miništrant Anton, spevák a huslista Ivan, bývalý profesor gymnázia Emil a vyslanec o. arcibiskupa Oroscha - jeho sekretár d.p. Milan. Po rozlúčke s naším p. dekanom a skupinkou známych veriacich vyrážame na cestu cez Rosinu do známeho pútnického miesta vo Višňovom. Po prehliadkach interiéru vo Višňovom, Turí a Rajeckých Tepliciach besedujeme so správcom farnosti v Kanskej, ktorý nás sprevádzal pri prehliadke kostola. Odtiaľ cez Kamennú Porubu prichádzame do Rajca, kde si na námestí dáme obed a pokračujeme cez Ďurčinú do pútnického miesta v Rajeckej Lesnej. Prehliadame si baziliku a krížovú cestu, zotrváme v modlitbe a pokračujeme cez Šuju, Malé Lednice do Domaniže, ktorá je tiež miestnym pútnickým miestom. Privítal nás tu a pohostil pán farár a veľmi ochotná pani kostolníčka. Jozefovi praskla špica a pre opravu sme potrebovali väčší kľúč, tak nám tiež pomohla v zháňaní potrebného kľúča a aj miesta pre opravu. Odtiaľ cez kopec a Čelkovu Lehotu sme prešli do Pružiny, kde nám veľmi milá pani školníčka zabezpečila sprchy s teplou vodou na miestnom štadióne a ubytovanie v základnej škole.

### 12.8.2013 Pružina Beckov

Dĺžka 78km, prevýšenie 650m

Po raňajšej sv. omši nás pani školníčka prekvapila plechom čerstvo upečených koláčov. Po raňajkách odchádzame do Strážovských vrchov a cez osadu Riedka sa dostaneme až k jaskyni sv. Jozefa. Odtiaľ pokračujeme do Zliechova. Cestou spadne Erika a poraní si ruku aj koleno. Po ošetrovaní slivovicou v krčme v Zliechove je schopná pokračovať v ceste do Košece a ďalej do Ilavy. Tonko má mierne problémy so sedením na bicykli a tak zvyšok dennej etapy do Beckova ide doprovodným autom. V Dubnici nás privítajú bratia saleziáni, ktorí sa živo zaujímajú o našu akciu a nabádajú nás na väčšiu propagáciu tejto cesty. V Dubnici prechádzame na druhú stranu Váhu a cez Nemšovú sme prišli do pútnického miesta Skalky nad Váhom. Po krátkej prestávke prechádzame Trenčínom a za Trenčínom ešte chvíľu čakáme na zablúdeného Emila. Odtiaľ už pokračujeme okolo Váhu až do Beckova, kde sme ubytovaní v školskej telocvični. Pri rozhovore s pani školníčkou sa dozvedáme, že tu bývajú ubytovaní často aj iní pútnici. Je to chvályhodný postup vedenia školy, že umožňujú nocovanie aj pre väčšie skupiny pútnikov.

### 13.8.2013 Beckov - Trnava

Dĺžka 64km, prevýšenie 190m

Ráno sa ponáhlame na sv. omšu do farského kostola, kde nás čaká prekvapenie v podobe šiestich kňazov slúžiacich bohoslužbu na čele s o. biskupom Judákom, ktorý sa k nám aj spolu so svojim sekretárom pridávajú na ceste do Trnavy. Prvá zástavka je na farskom úrade v Hrádku, kde „kaplánoval“ náš spolupútnik o. Milan. Dostávame tu občerstvenie a po krátkej zástavke s modlitbou v novom kostole v Lúkach pokračujeme do Piešťan, kde v novom kostole Sedembolestnej máme krátku zástavku. Krátko sa zastavujeme v Borovciach na krátky rozhovor s miestnym kňazom a v Rakoviciach nás o. biskup pozýva na obed, pri ktorom s ním pobesedujeme na rôzne témy. Posledná zástavka je v Malženiciach a prichádzame do Trnavy do Domu pútnika pri bazilike sv. Mikuláša, kde budeme nocovať. Rozlúčime sa s o. biskupom a po večeri nás o. Milan pozýva na prehliadku a posedenie v arcibiskupskom paláci. V Dome pútnika tiež besedujeme s dobrovoľníkmi, ktoré nám pripravili chutnú večeru a ukázali nám baziliku so zázračným obrazom P. Márie.

### 15.8.2013 Trnava – Šaštín

Vzdialenosť 57km, prevýšenie 590m

Z Trnavy po raňajkách sa rozlúčime s našimi hosťami, vyrážame v dost silnom protivetre do Horných Orešian a cez rekreačnú oblasť Jahodník prechádzame hrebeň Malých Karpát do Plaveckého Mikuláša. Odtiaľ prechádzame cez vojenský priestor, kde je výstava bojovej techniky s ukážkami a množstvom automobilov a ľudí. Okrajom Borského Mikuláša prichádzame do cieľa našej púte - k národnej svätyni bazilike Sedembolestnej Panny Márie v Šaštíne. Situácia sa trochu dramatizuje. Brat salezián, s ktorým bol náš príchod dohodovaný tu viac dní nebol a ostatní o nás nevedeli. Za necelú pol hodinu je naplánovaný sobáš a tak náš o. Milan má 20 minút na odslúženie sv. omše a po bohoslužbe nám stihne ešte slávnostne odovzdať diplomy o absolvovaní Slovenskej mariánskej cesty pod slávnou sochou Sedembolestnej. Potom sa už presúvame na stanicu, Peter s Erikou idú domov v doprovodnom aute. V Trnave sa lúčime s o. Milanom, ktorý bol pre nás veľkou oporou a vo vlaku spomíname na zaujímavé momenty našej spoločnej cesty.